



## GRUPPI DI RIPRESA PER TARGHE



Le telecamere di ripresa targa permettono di mettere in evidenza la targa dei veicoli, eliminando completamente l'effetto di abbagliamento dovuto ai fari anteriori o alle luci di illuminazione della targa posteriore. Forniscono immagini in bianco e nero sia di giorno che di notte e, sfruttando la retroriflettenza della targa (requisito necessario), la potenza dell'illuminatore infrarosso integrato e le specifiche impostazioni del sensore d'immagine garantiscono immagini nitide anche di notte o con mezzi in rapido movimento. Aspetto innovativo dei prodotti proposti è l'estrema semplicità di installazione e configurazione, merito di un attento progetto di ingegnerizzazione e dell'adozione di un gruppo ottico motorizzato, che rende il prodotto adattabile alle varie condizioni di lavoro, permettendo all'installatore di regolare i parametri di funzionamento tramite una pulsantiera interna o, ancora più comodo, tramite una tastiera collegata al gruppo di ripresa mediante una linea seriale RS485. I vari modelli si differenziano per distanza tra la targa ed il gruppo di ripresa, velocità dei mezzi, tipo di uscita video e modalità di impostazione dei parametri.

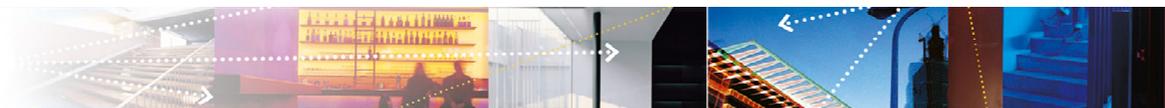


RIPRESA CON TELECAMERA TRADIZIONALE



RIPRESA CON PVZoom





## Distanza di ripresa 3-6m



PVZoom 3-6

Gruppo di ripresa integrato per targhe di autoveicoli. Uscita video PAL. Intera sistema antiabbagliamento, obiettivo motorizzato 5.0-15.0mm, Intera filtri ottici ed illuminatore IR con controllo stroboscopico a variazione continua. Angolo di illuminazione 50°; Possibilità di regolare lo zoom, il fuoco e l'intensità dell'illuminazione IR tramite pulsantiera all'interno della telecamera. Distanza di ripresa ottimale da 3m a 6m per la targa posteriore, da 3m a 5m per quella anteriore (targhe di dimensione italiana). Velocità massima del veicolo 30 Km/h. Alimentazione 230Vac 30W; Dimensioni 178mm x 154mm x 450mm (LxAxP)

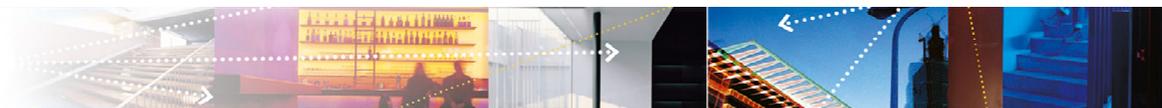
PVZoom 3-6-485

Gruppo di ripresa integrato per targhe di autoveicoli. Uscita video PAL. Intera sistema antiabbagliamento, obiettivo motorizzato 5.0-15.0mm, Intera filtri ottici ed illuminatore IR con controllo stroboscopico a variazione continua. Angolo di illuminazione 50°; Possibilità di regolare lo zoom, il fuoco e l'intensità dell'illuminazione IR tramite pulsantiera interna alla telecamera o interfaccia RS485 (richiede tastiera opzionale). Distanza di ripresa ottimale da 3m a 6m per la targa posteriore, da 3m a 5m per quella anteriore (targhe di dimensione italiana). Velocità massima del veicolo 30 Km/h. Alimentazione 230Vac 30W; Dimensioni 178mm x 154mm x 450mm (LxAxP)

PVZoom 3-6-IP

Gruppo di ripresa integrato per targhe di autoveicoli con trasmissione su rete dati; Interfacciabile ai sistemi di lettura targhe PlateReaderPark e PlateReaderRoad. Intera sistema antiabbagliamento, obiettivo motorizzato 5-15.0mm, Intera filtri ottici ed illuminatore IR con controllo stroboscopico a variazione continua. Angolo di illuminazione 50°; Possibilità di regolare lo zoom, il fuoco e l'intensità dell'illuminazione IR da remoto. Distanza di ripresa ottimale da 3m a 6m per la targa posteriore, da 3m a 5m per quella anteriore (targhe di dimensione italiana). Velocità massima del veicolo 30 Km/h, compressione video H.264, risoluzione max 704x576, 25 fps max. Visualizzabile tramite web browser e da telefono cellulare. Centralizzabile mediante il software a mappe grafiche Ladon; Alimentazione 230Vac 30W; Dimensioni 178mm x 154mm x 450mm (LxAxP)





## Distanza di ripresa 5-15m



PVZoom 5-15

Gruppo di ripresa integrato per targhe di autoveicoli. Uscita video PAL. Intera sistema antiabbagliamento, obiettivo motorizzato 10.0-25.0mm, Intera filtri ottici ed illuminatore IR con controllo stroboscopico a variazione continua. Angolo di illuminazione 25°; Possibilità di regolare lo zoom, il fuoco e l'intensità dell'illuminazione IR tramite pulsantiera all'interno della telecamera. Distanza di ripresa ottimale da 5m a 15m per la targa posteriore, da 5m a 12m per quella anteriore (targhe di dimensione italiana). Velocità massima del veicolo 100 Km/h. Alimentazione 230Vac 30W; Dimensioni 178mm x 154mm x 450mm (LxAxP)

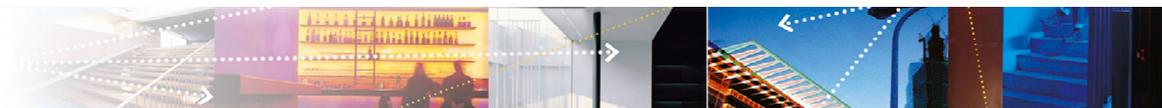
PVZoom 5-15-485

Gruppo di ripresa integrato per targhe di autoveicoli. Uscita video PAL. Intera sistema antiabbagliamento, obiettivo motorizzato 10.0-25.0mm, Intera filtri ottici ed illuminatore IR con controllo stroboscopico a variazione continua. Angolo di illuminazione 25°; Possibilità di regolare lo zoom, il fuoco e l'intensità dell'illuminazione IR tramite pulsantiera interna alla telecamera o interfaccia RS485 (richiede tastiera opzionale). Distanza di ripresa ottimale da 5m a 15m per la targa posteriore, da 5m a 12m per quella anteriore (targhe di dimensione italiana). Velocità massima del veicolo 100 Km/h. Alimentazione 230Vac 30W; Dimensioni 178mm x 154mm x 450mm (LxAxP)

PVZoom 5-15-IP

Gruppo di ripresa integrato per targhe di autoveicoli con trasmissione su rete dati; Interfacciabile ai sistemi di lettura targhe PlateReaderPark e PlateReaderRoad. Intera sistema antiabbagliamento, obiettivo motorizzato 10-25.0mm, Intera filtri ottici ed illuminatore IR con controllo stroboscopico a variazione continua. Angolo di illuminazione 25°; Possibilità di regolare lo zoom, il fuoco e l'intensità dell'illuminazione IR da remoto. Distanza di ripresa ottimale da 5m a 15m per la targa posteriore, da 5 a 12m per quella anteriore (targhe di dimensione italiana). Velocità massima del veicolo 100 Km/h, compressione video H.264, risoluzione max 704x576, 25 fps max. Visualizzabile tramite web browser e da telefono cellulare. Centralizzabile mediante il software a mappe grafiche Ladon; Alimentazione 230Vac 30W; Dimensioni 178mm x 154mm x 450mm (LxAxP)





## Distanza di ripresa 15-25m



PVZoom 15-25

Gruppo di ripresa integrato per targhe di autoveicoli. Uscita video PAL. Integra sistema antiabbagliamento, obiettivo motorizzato 25-50.0mm, Integra filtri ottici ed illuminatore IR con controllo stroboscopico a variazione continua. Angolo di illuminazione 10°; Possibilità di regolare lo zoom, il fuoco e l'intensità dell'illuminazione IR da remoto. Distanza di ripresa ottimale da 15m a 25m per la targa posteriore, da 12m a 20m per quella anteriore (targhe di dimensione italiana). Velocità massima del veicolo 150 Km/h. Alimentazione 230Vac 40W; Dimensioni 178mm x 154mm x 450mm (LxAxP)

PVZoom 15-25-485

Gruppo di ripresa integrato per targhe di autoveicoli. Uscita video PAL. Integra sistema antiabbagliamento, obiettivo motorizzato 25-50.0mm, Integra filtri ottici ed illuminatore IR con controllo stroboscopico a variazione continua. Angolo di illuminazione 10°; Possibilità di regolare lo zoom, il fuoco e l'intensità dell'illuminazione IR da remoto. Distanza di ripresa ottimale da 15m a 25m per la targa posteriore, da 12m a 20m per quella anteriore (targhe di dimensione italiana). Velocità massima del veicolo 150 Km/h. Alimentazione 230Vac 40W; Dimensioni 178mm x 154mm x 450mm (LxAxP)

PVZoom 15-25-IP

Gruppo di ripresa integrato per targhe di autoveicoli con trasmissione su rete dati; Interfaciabile ai sistemi di lettura targhe PlateReaderPark e PlateReaderRoad. Integra sistema antiabbagliamento, obiettivo motorizzato 25-50.0mm, Integra filtri ottici ed illuminatore IR con controllo stroboscopico a variazione continua. Angolo di illuminazione 10°; Possibilità di regolare lo zoom, il fuoco e l'intensità dell'illuminazione IR da remoto. Distanza di ripresa ottimale da 15m a 25m per la targa posteriore, da 12m a 20m per quella anteriore (targhe di dimensione italiana). Velocità massima del veicolo 150 Km/h, compressione video H.264, risoluzione max 704x576, 25 fps max. Visualizzabile tramite web browser e da telefono cellulare. Centralizzabile mediante il software a mappe grafiche Ladon; Alimentazione 230Vac 40W; Dimensioni 178mm x 154mm x 450mm (LxAxP)





## LETTORI TARGA

### Versioni per varchi con sbarra



Il modello Reader GATE è specifico per varchi in corrispondenza dei quali i mezzi si devono fermare. Integra le stesse funzionalità di gestione dei modelli in grado di leggere la targa dei mezzi in movimento, rispetto ai quali dispone di una potenza di calcolo inferiore.

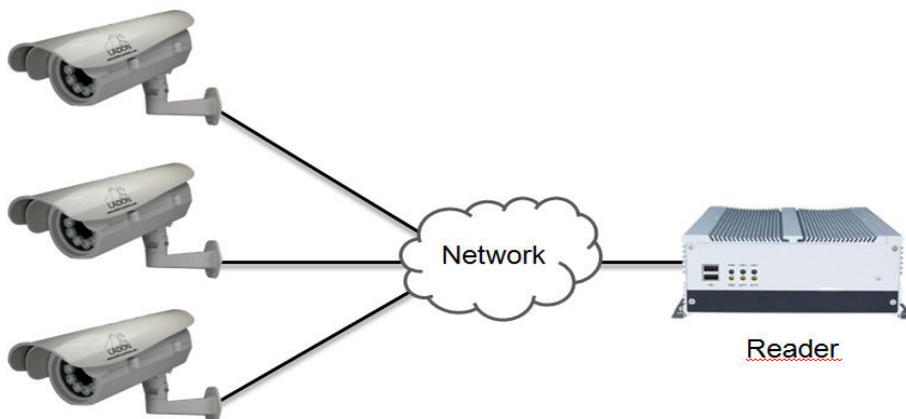


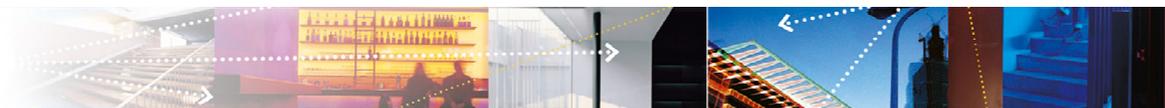
READER - GATE 2

Unità di lettura targhe per varchi con sbarra. Include 2 licenze per ripresa targhe con relative telecamere di contesto. Interfacciabile con i gruppi di ripresa PVZoom-IP, e video encoder Ladon. Doppia lista di autorizzazione con oltre 3000 targhe registrabili, comando automatico di apertura varco, cablaggio con i gruppi di ripresa tramite rete dati. E' in grado di leggere le targhe di oltre 30 nazionalità (filtro gruppi nazioni impostabile per elevare l'accuratezza). Lettura della targa rimorchio degli autotreni e controllo corrispondenza targa anteriore e posteriore. Lettura della targa in modalità free running (senza comando esterno), frame rate massimo 6 fps totali. Invio della targa letta tramite FTP o notifica TCP/IP. Configurazione tramite pagina Web. Sistema di elaborazione senza ventole di standard industriale. Alimentazione 12Vdc, alimentatore 230Vac-12Vdc 5A fornito a corredo. Dimensioni 185 x 50 x 132 mm (LxAxP), range di temperatura -5+55°C.

READER GATE - Add1

Licenza per attivare un varco (telecamera targhe) aggiuntivo nel lettore Reader GATE 2, include la licenza OCR per la telecamera targa e la licenza per eventuale telecamera di contesto.





## Versioni per varchi liberi o oltre i 4 varchi con sbarra



Il modello Reader FAST è in grado di leggere la targa di mezzi anche in rapido movimento. La funzionalità di gestione è identica al modello ReaderGate, dal quale si differenzia per la maggiore potenza di calcolo. La velocità limite dei mezzi in corrispondenza della quale il sistema è in grado di leggere le targhe, dipende dalla velocità di acquisizione della telecamera di ripresa targhe impiegata (frame rate) ed è fortemente condizionata dalla geometria dell'installazione.



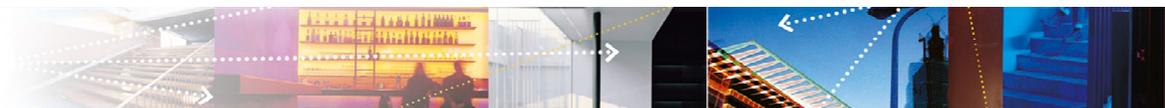
READER - FAST 2

Unità di lettura targhe per varchi liberi o per un numero di varchi con sbarra superiore a 4 (richiede licenze aggiuntive). Include 2 licenze per ripresa targhe con relative telecamere di contesto. Velocità massima di elaborazione 80 immagini al secondo in risoluzione 720x288 (da suddividere tra gli ingressi); interfacciabile con i gruppi di ripresa PVZoom-IP ed encoder video Ladon. Doppia lista di autorizzazione con oltre 3000 targhe registrabili, cablaggio con i gruppi di ripresa tramite rete dati. E' in grado di leggere le targhe di oltre 30 nazionalità (filtro gruppi nazioni impostabile per elevare l'accuratezza). Lettura della targa rimorchio degli autotreni e controllo corrispondenza targa anteriore e posteriore. Lettura della targa in modalità free running. Invio della targa letta tramite FTP, TCP/IP. Configurazione tramite pagina Web. Sistema di elaborazione senza ventole di standard industriale. Alimentazione 16-30Vdc, alimentatore 230Vac-12Vdc 4A fornito a corredo. Dimensioni 195 x 80 x 268 mm (LxAxP), range di temperatura -5+55°C.

READER FAST -  
Add1

Licenza per attivare un varco aggiuntivo nel lettore Reader FAST 2, include licenza OCR per telecamera targa e licenza per telecamera di contesto.





## Versioni con gestione evoluta dei transiti e delle autorizzazioni



Software di gestione per controllo evoluto dei transiti con regole di autorizzazione flessibili in base all'orario, al numero di accessi, al proprietario del veicolo, ecc. L'applicativo, sviluppato con tecnologia WEB, consente agli operatori di interrogare il Data Base dei transiti o impostare politiche di autorizzazione flessibili, che consentono di definire i singoli varchi dai quali un mezzo è autorizzato a transitare ed eventualmente in quale fascia oraria o per quante volte. Il sistema offre agli operatori la possibilità di visualizzare in tempo reale i transiti, con indicazione della targa transitata, l'immagine del mezzo ed evidenziando se il transito era autorizzato o no



READER - SMART 2

Unità di lettura targhe per varchi liberi con gestione dei transiti per reporting evoluto o flessibili logiche di autorizzazione al transito. Include 2 licenze per ripresa targhe, con relative telecamere di contesto, espandibile fino ad un massimo di 4 telecamere targa (richiede licenze aggiuntive), con relative telecamere di contesto. Velocità massima di elaborazione 80 immagini al secondo in risoluzione 720x288 (da suddividere tra gli ingressi); interfacciabile con i gruppi di ripresa PVZoom-IP ed encoder video Ladon. Doppia lista di autorizzazione con oltre 3000 targhe registrabili, cablaggio con i gruppi di ripresa tramite rete dati. E' in grado di leggere le targhe di oltre 30 nazionalità (filtro gruppi nazioni impostabile per elevare l'accuratezza). Lettura della targa rimorchio degli autotreni e controllo corrispondenza targa anteriore e posteriore. Lettura della targa in modalità free running. Invio della targa letta tramite FTP, TCP/IP. Configurazione tramite pagina Web. Integra sistema di gestione con tecnologia WEB per funzionalità di reporting evoluta impostazione di logiche di autorizzazione al transito flessibili. Sistema di elaborazione senza ventole di standard industriale. Alimentazione 16-30Vdc, alimentatore 230Vac-12Vdc 4A fornito a corredo. Dimensioni 195 x 80 x 268 mm (LxAxP), range di temperatura -5+55°C.

READER SMART -  
Add1

Licenza per attivare un varco aggiuntivo nel lettore Reader SMART 2, include licenza OCR per telecamera targa e licenza per telecamera di contesto.





## Versioni con gestione evoluta dei transiti e interrogazione banche dati pubbliche



Reader VIGILADON è un sistema di lettura targhe automatico che oltre ad integrare un software Client-Server con funzionalità di archiviazione evoluta dei transiti basato su DataBase SQL, permette la connessione automatica con i database pubblici per la verifica in tempo reale della copertura assicurativa delle macchine in transito, nonché l'informazione relativa alla revisione periodica e alle auto rubate o sotto sequestro. Inoltre, l'applicativo, sviluppato con tecnologia WEB, consente agli operatori di interrogare il Data Base dei transiti o impostare politiche di autorizzazione flessibili, che consentono di definire i singoli varchi dai quali un mezzo è autorizzato a transitare ed eventualmente in quale fascia oraria o per quante volte. Il sistema offre agli operatori la possibilità di visualizzare in tempo reale i transiti, con indicazione della targa transitata, l'immagine del mezzo ed evidenziando se il transito era autorizzato o no oltre a tutte le informazioni acquisite dai database pubblici, segnalando tempestivamente eventuali situazioni anomale (auto rubata, assicurazione scaduta, mancata revisione dell'autoveicolo, auto sequestrata o in lista nera)

Novità!



READER -  
VIGILADON 2

Unità di lettura targhe per varchi liberi con gestione dei transiti per reporting evoluto o flessibili logiche di autorizzazione al transito. Include 2 licenze per ripresa targhe, con relative telecamere di contesto; interfacciabile con i gruppi di ripresa PVZoom-IP ed encoder video Ladon. Doppia lista di autorizzazione con oltre 3000 targhe registrabili, cablaggio con i gruppi di ripresa tramite rete dati, centralizzabile con il dispositivo Reader MANAGER. E' in grado di leggere le targhe di oltre 30 nazionalità (filtro gruppi nazioni impostabile per elevare l'accuratezza). Lettura della targa rimorchio degli autotreni e controllo corrispondenza targa anteriore e posteriore. Lettura della targa in modalità free running. Invio della targa letta tramite FTP, TCP/IP. Configurazione tramite pagina Web. Integra sistema di gestione Client-Server con tecnologia WEB per funzionalità di reporting evoluta (basato su DB SQL) ed impostazione di logiche di autorizzazione al transito flessibili. Sistema di elaborazione senza ventole di standard industriale. Alimentazione 16-30Vdc, alimentatore 230Vac-12Vdc 4A fornito a corredo. Dimensioni 195 x 80 x 268 mm (LxAxP), range di temperatura -5+55°C. **Include licenze software per funzionalità di interrogazione banca dati veicoli rubati e banca dati veicoli non assicurati o senza revisione.**

READER VIGILADON  
-Add1

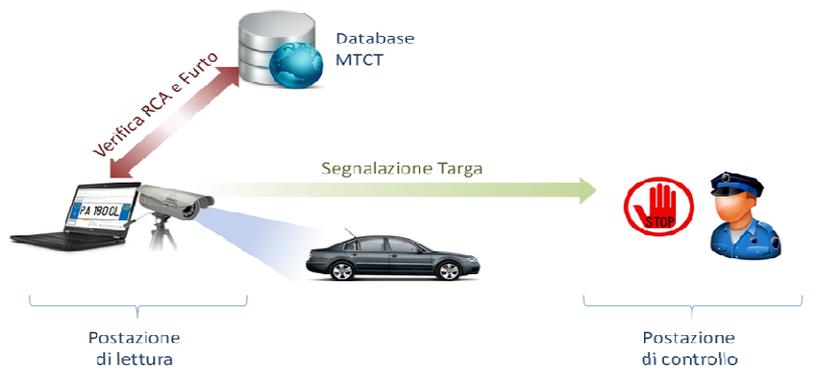
Licenza per attivare un varco aggiuntivo nel lettore Reader VIGILADON 2, include licenza OCR per telecamera targa e licenza per telecamera di contesto.





## Versione mobile

Versione mobile del sistema VigiLadon. Integra la funzionalità di interrogazione verso i database pubblici per verifica auto rubate, senza assicurazione e senza revisione. Il kit comprende tutto il necessario per l'utilizzo del sistema su strada da parte delle forze dell'ordine.



Grazie alla telecamera con zoom motorizzato e illuminazione a variazione continua automatica, l'avvio del sistema è ancora più semplice e veloce, garantendo una elevatissima affidabilità nella lettura. L'estrema velocità di elaborazione dei dati e di risposta del sistema permettono all'operatore di poter fermare tempestivamente il mezzo segnalato per le opportune verifiche.



Sistema di lettura targhe VigiLadon Mobile, composto da:

- Telecamera specifica per ripresa targhe
- PC portatile e software di lettura targhe ed interrogazione delle banche dati
- Tablet per ricezione foto e dati dei veicoli da fermare
- Carica batterie
- Inverter da auto per ricarica PC
- Treppiede per telecamera
- Valigetta di trasporto con alloggiamento batteria

### VIGILADON MOBILE

L'acquisto del sistema include inoltre:

- 12 mesi di connettività internet 3G per il PC di gestione
- 12 mesi connettività internet 3G per il Tablet di visualizzazione
- Fornitura degli aggiornamenti software per 12 mesi
- 4 ore all'anno per assistenza tecnica e installazione aggiornamenti software
- Servizio di indirizzamento dinamico professionale proprietario per 12 mesi





## Versione box

Versione del sistema VigiLadon in box stagno per installazione fissa in esterno. Connessione 3G integrata per comunicazione con database pubblici e gestione da remoto tramite pagina web. Integra la funzionalità di interrogazione verso i database pubblici per verifica auto rubate, senza assicurazione e senza revisione. Il kit comprende tutto il necessario per l'installazione del sistema a bordo strada.



Vigiladon Box 5-15-1

Unità integrata di lettura e gestione targhe per varco singolo. Il dispositivo provvede a memorizzare le targhe dei mezzi in transito, per ognuno dei quali verifica la regolarità della posizione assicurativa, della revisione, se si tratta di un mezzo rubato o sottoposto a fermo amministrativo. Dispone di collegamento ad Internet (necessita di SIM 3G di operatore TIM non inclusa) per interrogazione banche dati e notifica eventi. Dispone di 3 liste personalizzabili (lista A, lista B, black list), gestione lista SIVES. Interfaccia web per visualizzazione elenco transiti, con fotogramma targa e contesto, esportazione lista transiti, modalità appostamento per segnalazione in tempo reale da PC, tablet, smartphone. Azioni automatiche liberamente configurabili a seguito di eventi specifici (invio email inoltro notifica, popup ad operatore remoto, azionamento uscita fisica locale o remota, upload FTP), con azioni differenziate e sovrapponibili per tipologia di evento, telecamera, fascia oraria. Interfaciabile con il sistema di centralizzazione Ladon 7 per gestione unificata di transiti rilevati da sistemi indipendenti. Lettura della targa in modalità free running. Dispone di 1 telecamera di contesto, fissata al box, ed 1 gruppo di ripresa integrato per targhe di autoveicoli con trasmissione su rete dati, completo di sistema antiabbagliamento, obiettivo motorizzato 10-25.0mm, filtri ottici ed illuminatore IR con controllo stroboscopico a variazione continua. Angolo di illuminazione 25°; Possibilità di regolare lo zoom, il fuoco e l'intensità dell'illuminazione IR da remoto. Cablaggio del gruppo di ripresa tramite singolo cavo composito con connettore polarizzato. Distanza di ripresa ottimale da 5m a 15m per la targa posteriore, da 5 a 12m per quella anteriore (targhe di dimensione italiana), larghezza del varco 4m (campo di vista 2.5m). Velocità massima del veicolo 100 Km/h, compressione video H.264, 25 fps max. Integra unità di elaborazione fanless di grado industriale. Sistema Operativo su memoria allo stato solido; registrazione su SSD. Capacità di memorizzazione minima 100.000 transiti, con fotogramma targa e contesto, e 48 ore di registrazione filmati ad alta risoluzione della telecamera di contesto. Equipaggiato con scaricatore di tensione; alimentazione 230Vac - 1A. Completo di accessori per installazione a palo, anche per le telecamere. Dimensioni box 560mm x 630mm x 180mm ( LxAxP - incluso antenna e telecamera di contesto), peso 15 Kg, dimensioni telecamera targhe 178mm x 154mm x 450mm (LxAxP), peso 5 Kg.





Vigiladon Box 15-25-1

Unità integrata di lettura e gestione targhe per varco singolo. Il dispositivo provvede a memorizzare le targhe dei mezzi in transito, per ognuno dei quali verifica la regolarità della posizione assicurativa, della revisione, se si tratta di un mezzo rubato o sottoposto a fermo amministrativo. Dispone di collegamento ad Internet (necessita di SIM 3G di operatore TIM non inclusa) per interrogazione banche dati e notifica eventi. Dispone di 3 liste personalizzabili (lista A, lista B, black list), gestione lista SIVES. Interfaccia web per visualizzazione elenco transiti, con fotogramma targa e contesto, esportazione lista transiti, modalità appostamento per segnalazione in tempo reale da PC, tablet, smartphone. Azioni automatiche liberamente configurabili a seguito di eventi specifici (invio email inoltro notifica, popup ad operatore remoto, azionamento uscita fisica locale o remota, upload FTP), con azioni differenziate e sovrapponibili per tipologia di evento, telecamera, fascia oraria. Interfacciabile con il sistema di centralizzazione Ladon 7 per gestione unificata di transiti rilevati da sistemi indipendenti. Lettura della targa in modalità free running. Dispone di 1 telecamera di contesto, fissata al box, ed 1 gruppo di ripresa integrato per targhe di autoveicoli con trasmissione su rete dati, completo di sistema antiabbagliamento, obiettivo motorizzato 25-50.0mm, filtri ottici ed illuminatore IR con controllo stroboscopico a variazione continua. Angolo di illuminazione 10°; Possibilità di regolare lo zoom, il fuoco e l'intensità dell'illuminazione IR da remoto. Cablaggio del gruppo di ripresa tramite singolo cavo composito con connettore polarizzato. Distanza di ripresa ottimale da 15m a 25m per la targa posteriore, da 12m a 20m per quella anteriore (targhe di dimensione italiana), larghezza del varco 4m (campo di vista 2.5m). Velocità massima del veicolo 150 Km/h, compressione video H.264, 25 fps max. Integra unità di elaborazione fanless di grado industriale. Sistema Operativo su memoria allo stato solido; registrazione su SSD. Capacità di memorizzazione minima 100.000 transiti, con fotogramma targa e contesto, e 48 ore di registrazione filmati ad alta risoluzione della telecamera di contesto. Equipaggiato con scaricatore di tensione; alimentazione 230Vac - 1A. Completo di accessori per installazione a palo, anche per le telecamere. Dimensioni box 560mm x 630mm x 180mm ( LxAxP - incluso antenna e telecamera di contesto), peso 15 Kg, dimensioni telecamera targhe 178mm x 154mm x 450mm (LxAxP), peso 5 Kg.





Vigiladon Box 5-15-2

Unità integrata di lettura e gestione targhe per due varchi. Il dispositivo provvede a memorizzare le targhe dei mezzi in transito, per ognuno dei quali verifica la regolarità della posizione assicurativa, della revisione, se si tratta di un mezzo rubato o sottoposto a fermo amministrativo. Dispone di collegamento ad Internet (necessita di SIM 3G di operatore TIM non inclusa) per interrogazione banche dati e notifica eventi. Dispone di 3 liste personalizzabili (lista A, lista B, black list), gestione lista SIVES. Interfaccia web per visualizzazione elenco transiti, con fotogramma targa e contesto, esportazione lista transiti, modalità appostamento per segnalazione in tempo reale da PC, tablet, smartphone. Azioni automatiche liberamente configurabili a seguito di eventi specifici (invio email inoltro notifica, popup ad operatore remoto, azionamento uscita fisica locale o remota, upload FTP), con azioni differenziate e sovrapponibili per tipologia di evento, telecamera, fascia oraria. Interfacciabile con il sistema di centralizzazione Ladon 7 per gestione unificata di transiti rilevati da sistemi indipendenti. Lettura della targa in modalità free running. Dispone di 2 telecamere di contesto, fissate al box, e 2 gruppi di ripresa integrati per targhe di autoveicoli con trasmissione su rete dati, completi di sistema antiabbagliamento, obiettivo motorizzato 10-25.0mm, filtri ottici ed illuminatore IR con controllo stroboscopico a variazione continua. Angolo di illuminazione 25°; Possibilità di regolare lo zoom, il fuoco e l'intensità dell'illuminazione IR da remoto. Cablaggio del gruppo di ripresa tramite singolo cavo composito con connettore polarizzato. Distanza di ripresa ottimale da 5m a 15m per la targa posteriore, da 5 a 12m per quella anteriore (targhe di dimensione italiana), larghezza del varco 4m (campo di vista 2.5m). Velocità massima del veicolo 100 Km/h, compressione video H.264, 25 fps max. Integra unità di elaborazione fanless di grado industriale. Sistema Operativo su memoria allo stato solido; registrazione su SSD. Capacità di memorizzazione minima 200.000 transiti complessivi, con fotogramma targa e contesto, e 48 ore di registrazione filmati ad alta risoluzione delle telecamere di contesto. Equipaggiato con scaricatore di tensione; alimentazione 230Vac - 1A. Completo di accessori per installazione a palo, anche per le telecamere. Dimensioni box 560mm x 630mm x 180mm ( LxAxP - incluso antenna e telecamera di contesto), peso 15 Kg, dimensioni telecamera targhe 178mm x 154mm x 450mm (LxAxP), peso 5 Kg.





Vigiladon Box 15-25-2

Unità integrata di lettura e gestione targhe per per due varchi. Il dispositivo provvede a memorizzare le targhe dei mezzi in transito, per ognuno dei quali verifica la regolarità della posizione assicurativa, della revisione, se si tratta di un mezzo rubato o sottoposto a fermo amministrativo. Dispone di collegamento ad Internet (necessita di SIM 3G di operatore TIM non inclusa) per interrogazione banche dati e notifica eventi. Dispone di 3 liste personalizzabili (lista A, lista B, black list), gestione lista SIVES. Interfaccia web per visualizzazione elenco transiti, con fotogramma targa e contesto, esportazione lista transiti, modalità appostamento per segnalazione in tempo reale da PC, tablet, smartphone. Azioni automatiche liberamente configurabili a seguito di eventi specifici (invio email inoltro notifica, popup ad operatore remoto, azionamento uscita fisica locale o remota, upload FTP), con azioni differenziate e sovrapponibili per tipologia di evento, telecamera, fascia oraria. Interfacciabile con il sistema di centralizzazione Ladon 7 per gestione unificata di transiti rilevati da sistemi indipendenti. Lettura della targa in modalità free running. Dispone di 2 telecamere di contesto, fissata al box, e 2 gruppi di ripresa integrati per targhe di autoveicoli con trasmissione su rete dati, completi di sistema antiabbagliamento, obiettivo motorizzato 25-50.0mm, filtri ottici ed illuminatore IR con controllo stroboscopico a variazione continua. Angolo di illuminazione 10°; Possibilità di regolare lo zoom, il fuoco e l'intensità dell'illuminazione IR da remoto. Cablaggio del gruppo di ripresa tramite singolo cavo composito con connettore polarizzato. Distanza di ripresa ottimale da 15m a 25m per la targa posteriore, da 12m a 20m per quella anteriore (targhe di dimensione italiana), larghezza del varco 4m (campo di vista 2.5m). Velocità massima del veicolo 150 Km/h, compressione video H.264, 25 fps max. Integra unità di elaborazione fanless di grado industriale. Sistema Operativo su memoria allo stato solido; registrazione su SSD. Capacità di memorizzazione minima 200.000 transiti complessivi, con fotogramma targa e contesto, e 48 ore di registrazione filmati ad alta risoluzione delle telecamere di contesto. Equipaggiato con scaricatore di tensione; alimentazione 230Vac - 1A. Completo di accessori per installazione a palo, anche per le telecamere. Dimensioni box 560mm x 630mm x 180mm ( LxAxP - incluso antenna e telecamera di contesto), peso 15 Kg, dimensioni telecamera targhe 178mm x 154mm x 450mm (LxAxP), peso 5 Kg.





## Accessori



IRVT6025-2

Telecamera Varifocale con illuminatore IR integrato. Utilizzabile come telecamere di contesto per sistema ripresa targhe. Sensore di immagine CCD Sony Super HAD II, 600 Linee TV, 40 led IR (distanza di illuminazione 40mt circa), Day & Night con filtro a rimozione meccanica; obiettivo varifocale 3,5~16 mm (FoV: 84-21°). Sistema antiriflesso IR, sportellino inferiore apribile con joystick di configurazione, regolazione intensità led IR, connettore per monitor di servizio. Dispone di menu a video (OSD) grafico per configurazione, Integrazione fotogrammi (Sense-Up), Wide Dynamic Range Digitale, maschera automatica su luci intense (HLC), Motion Detection, maschere di Privacy, ribaltamento immagine, filtraggio 3D del rumore. Completa di staffa con passaggio cavo interno, grado di protezione IP68. Dimensioni 85x149mm (Diam. x L), peso 1Kg. Alimentazione 12Vdc/24Vac 500mA. Disponibile come accessorio opzionale mini box per fissaggio a parete per allacciamento cavi con aggancio telecamera a cerniera.



IPVS12H-6

Video Server PoE con compressione H.264+MJPEG per connessione telecamera di contesto a sistema di lettura targhe, risoluzione massima 704x576 (4CIF), 25fps max@704x576, interfaccia audio bidirezionale, ingresso video PAL o S-Video, uscita video PAL su BNC o UTP con convertitore integrato, motion detection, ingresso digitale, uscita relais, Interfaccia RS485. Slot SD card per registrazione locale (Scheda di memoria non inclusa) Alimentazione 12Vdc o PoE (IEEE802.3af).



LDS081F

Switch industriale con 8 porte Ethernet 10/100TX. Funzione Auto MDI/MDI-X, backplane 1.6GBps. Alimentazione 24Vdc (9-56Vdc) su morsettiere estraibili, protezione da sovraccario ed inversione di polarità; stadio di alimentazione ridondato (è possibile collegare 2 alimentatori), uscita segnalazione avaria alimentatore, consumo 4,7W. MTBF superiore a 380.000 ore. Range di temperatura operativa -10 + 60°C, contenitore per montaggio a parete o su guida DIN, Garanzia 5 anni. Contenitore metallico, grado di protezione IP30. Dimensioni 30x140x95mm (LxAxP).



AC230DC24-1000-EXT

Alimentatore industriale compatto 24W, 110-240Vac, 24Vdc 1A, efficienza 83%. Protezione dalle sovratensioni, dal sovraccarico, dal corto circuito. Raffreddamento per convezione. Range di temperatura operativa -20+50°C. MTBF superiore a 100.000 ore secondo MIL-HDBK-217F. Montaggio su guida DIN o a parete. Dimensioni 45x96x65mm (LxAxP). Garanzia 2 anni.



OHV-002CP

Collare da palo per le custodie antivandalo OHV-001RS, OHV-002RS, le custodie OH-011RS ed OH-012RS e le telecamere bullet IR. Fornito completo di viti per il fissaggio della staffa delle custodie e delle fascette metalliche per il fissaggio al palo. Le fascette sono adeguate per il fissaggio su pali di diametro tra i 45mm ed i 210mm e serrate tramite viti.



D7313-H

Tastiera di controllo per speed dome, DVR e multiplexer video. Interfaccia RS485, protocolli per speed dome Dynacolor (DSCP), Pelco-D e Pelco-P con baud rate impostabile, Joystick a 3 assi, Alimentazione 12Vdc, alimentatore 230Vac-12Vdc fornito a corredo

